

## Notulen ALV Oost-Brabant

**d.d. 7 december 2017**

Locatie: Zalen van Bussel te Deurne.

### **Aanwezig:**

Bestuur Afdeling:	G. Schuurmans (2 <sup>e</sup> vz) P. Potten	R. Hanegraaf (Secr) R. Peijnenburg	J. van Kemenade (Penn.) J. de Turck
CC Uden	Luchtbode, Mill Welkom, Uden Ons Genoegen, Zeeland	PDV Gemert, Gemert Eendracht, Veghel	Snelvliegers, Boekel Suizende Vleugels, Volkel
CC Eindhoven	Trouwe Duif, Geldrop De Grenspost, Budel Lichtstad, Eindhoven	Woensel 2000, Eindhoven Vredesbode, Veldhoven Luchtbode, Heeze	Valkenswaard, Valkenswaard Olijftak, Nuenen
CC Peel en Maas	Luchtklievers, Haps Huiszoekers, Boxmeer	PDV Ysselsteyn, Ysselsteyn Maasvogels, Wanssum	Vriendschap, Cuijk Zwaluw, Venray
CC Deurne	Luchtbode, Deurne	Peelkruisers, Someren	Vredesduif, Asten
CC Oss e.o.	Julianapost, Oss Maasdonk, Geffen	Ooievaar, Oss Blauwe Duif, Oss	Oss 2000, Oss
BCC	De Zwaluw, Rosmalen Nooit Gedacht, Haarsteeg	Spoorzoekers, Helvoirt Gevleugelde Vrienden, Nieuwkuijk	Deuteren, Den Bosch
CC Midebo	Vredesduif, St. Oedenrode De Drie Beerzen, Oostelbeers	Strijd en Vrede, Den Dungen Zilvermeeuw, Berlicum	Luchtpost, Boxtel
Kempen Totaal	De Telegraaf, Bergeijk Luchtbode, Reusel	Luchtreizigers, Eersel Witpen, Hapert	
CCU Helmond	Luchtbode, Beek en Donk	Stiphout, Helmond	

### **Afgemeld:**

CC Peel en Maas Snelvliegers, St. Anthonis

Jo Thoelen, Jan Wijnen

### **Afwezig:**

CC Peel en Maas	Tweede Caen, Overloon	
BCC	Zwaluw, Den Bosch	
CCU Helmond	La Paloma, Helmond	Haagse Post, Helmond

1) Opening en vaststelling agenda

Om ± 20 uur opent de 2<sup>e</sup> voorzitter, Geert Schuurmans, de vergadering.

Hij zal fungeren als voorzitter vanavond en spreekt het volgende openingswoord uit:

*Welkom dames en heren, in het bijzonder de aanwezige ereleden op deze najaarsvergadering 2017. Terugkijkend op het seizoen moeten we constateren dat we dit jaar weer veel hebben moeten improviseren met onze vluchten, maar dat we uiteindelijk toch in alle weekenden dat we iets gepland hadden een vlucht hebben georganiseerd. Een woord van dank voor het vele soms ondankbare werk richting onze lossingsverantwoordelijken is hier zeker op zijn plaats.*

*Bestuurlijk was het een hectisch seizoen. Na de ingelaste algemene vergadering van 8 mei, waarop we met zijn allen hebben besloten om een nieuwe weg in te slaan zijn wij als bestuur voortvarend met uw opdracht aan de slag gegaan. Op de algemene ledenvergadering van de NPO werd het besluit tot de landelijke vernieuwing genomen en niets leek de uitvoering van het besluit tot statutenwijziging in de weg te staan. Een paar dagen na de NPO algemene ledenvergadering ontstond echter veel discussie rondom de besluitvorming, die ons als bestuur enorme zorgen baarde. We kregen informatie dat één van de afdelingen het ledenaantal kunstmatig op een hoger niveau had gehouden per 1 februari 2017 en dit aangepast had per 6 februari 2017. Hierdoor had deze afdeling ten onrechte een kiesman te veel gedurende heel 2017. Op het moment dat we dit hoorden hebben we aan het NPO-bestuur gevraagd om duidelijkheid op dit punt teneinde deze periode van onrust zo kort mogelijk te laten duren. Toen volgden er maanden van onduidelijkheid. Van de zijde van het NPO-bestuur werd taal noch teken vernomen en sommige afdelingen zagen in deze situatie een motivatie om het genomen besluit ter discussie te stellen. Dit is voor ons nooit enig punt van discussie geweest maar wel wilden we snel een einde aan deze periode van onduidelijkheid, die voor niemand goed is. Omdat het antwoord uitbleef, hebben we in overleg met de zuidelijke afdelingen (in het BOZA-overleg) besproken welke mogelijkheden er waren om snel duidelijkheid te krijgen.*

*Een deskundige jurist gaf aan dat deze discussie nog jaren kon voortslepen en dat wilden wij ten koste van alles voorkomen. Om deze reden hebben wij in overleg met elkaar besloten om de advocaat een briefje te laten sturen met het verzoek om duidelijkheid. Door een aantal van u is dit ten onrechte uitgelegd als een aanvechten van het genomen besluit. Een telefoontje of mailtje richting uw bestuur had u duidelijkheid kunnen geven, maar helaas is dit niet gebeurd. Als bestuur gaan we nooit in op geruchten op Facebook, ook al krulden mijn tenen regelmatig in mijn schoenen. Echter voor alle duidelijkheid: in de brief stond niets anders dan een verzoek om duidelijkheid over het antwoord op onze vraag over het vermoeden tot onrechtmatig handelen van een van de afdelingen. Het aanvechten van het besluit is en zal nooit op onze medewerking kunnen rekenen, het is immers in strijd met het besluit van onze ALV van 8 mei. Ik hoop dit punt hiermee voor u voldoende te hebben toegelicht. Wij als bestuur zullen in toekomstige situaties nagaan hoe we met de communicatie richting u kunnen omgaan in periodes waarin we geen ledenvergaderingen hebben.*

*Net na het seizoen hebben we afscheid genomen van ruim 70 jaar bestuurservaring binnen ons bestuur door het vertrek van Albert Habraken en Jan Antonis, die op de voorjaarsvergadering zijn teruggetreden als bestuurslid en Jan Wijnen, die gedurende het seizoen is teruggetreden. Bij dit afscheid is Jan Wijnen door uw bestuur vanwege zijn vele verdiensten gedurende 13 jaar bestuurslidmaatschap benoemd tot erelid van onze afdeling. Jan, vanaf deze plek nogmaals*

*hartelijk gefeliciteerd. Alle oud-bestuursleden, hartelijk dank voor uw steun in vele jaren. Op deze vergadering hopen we een aantal vacatures te kunnen invullen.*

*Ook dit jaar zijn weer enkele verenigingen opgehouden te bestaan. Leden aanwas is er helaas bijna niet Dit is een van de uitgangspunten die wij in onze visie op de toekomst hebben neergelegd. Een visie waarin wij met zijn allen keuzes zullen moeten maken om onze sport verder te moderniseren en interessant te maken voor nieuwe leden, want die hebben we nodig. Dit zal niet alleen leiden tot reorganisaties van samenspel en mogelijk zelfs afdelingen. Meerdere aanpassingen zullen nodig zijn. In ieder geval zal een verdere uitbreiding van de huidige samenwerking met zusterafdelingen nodig zijn. Een efficiënte organisatie vooral voor het vervoer van onze duiven zal noodzakelijk zijn om onze sport zo goedkoop mogelijk te houden en dit kunnen we alleen in samenwerking met onze zusterafdelingen. Dit zijn dan ook de hoofdpunten uit ons idee voor de toekomst van Oost Brabant neergelegd in onze visie op de toekomst. Momenteel kunnen we nog op onze eigen benen staan, dus zijn we vandaag nog niet genooddaakt om hierover besluiten te nemen, maar wij als bestuur vernemen graag uw visie op de toekomst bij agenda punt 3. Zo kunnen we werken aan een gezamenlijke visie op de toekomst, een visie van u en van ons.*

*Ook in de afgelopen periode zijn ons helaas weer een aantal leden ontvallen. Zonder iemand te willen vergeten noem ik de namen van de volgende personen:*

*H. Dekkers(Eindhoven), Jan Craninckx Jr (Haperts), J. Bongers(Budel), Willie van Engelen('s-Hertogenbosch), H. Dillen(Helmond), Th. Vesters(Volkel), PAJ van Rodijnen (Berghem), J. van Kuppeveld(Grave), H. v.d. Westelaken(Den Dungen), C van Bers (Den Dungen), Bart Trum ('s-Hertogenbosch), Herma van den Berg(Uden), H. Broeren(Eindhoven), H van Riet(Valkenswaard), Jan van de Akker(Nuland) en Wim van den Hanenberg(Geffen)*

*Ter nagedachtenis aan hen en alle andere overleden leden waarvan de namen helaas niet bij ons bekend zijn, willen we aan het begin van deze vergadering één minuut stilte in acht nemen.*

Hierna wordt de agenda ongewijzigd vastgesteld.

2) Notulen ALV 8 mei 2017, incl. openstaande actiepunten

De notulen zijn akkoord, de openstaande actiepunten worden vanavond afgehandeld. Het bestuur is in contact met de WOWD (Roland ten Blanken). We proberen in 2018 eindelijk duidelijkheid te krijgen over het drinkgedrag van duiven, waarbij we een onderscheid willen maken in onderzoek van vervoer waarbij duiven onderweg continue kunnen drinken en die waarbij duiven uitsluitend tijdens stops en op de lossingsplaats kunnen drinken. Voor ons is dit onderscheid een noodzakelijk onderdeel van het project van de WOWD. Op dit punt zijn we nog in onderhandeling met de WOWD. U krijgt hier nog informatie over als er meer bekend is.

3) Visie bestuur Oost-Brabant.

Door de voorzitter wordt dit met de volgende woorden ingeleid:

*De afgelopen maanden hebben wij als bestuur regelmatig vergaderd over het aan u toegezonden document " Visie op de Toekomst". In dit document hebben wij u onze kijk op de toekomst gegeven, waarbij we een noodzaak zien tot samenwerking zowel binnen als buiten onze afdeling. Gegeven de ontwikkelingen in onze sport zal een vergaande manier van samenwerking moeten worden gezocht, waarbij fusies van samenspel en afdelingen niet*

*uitgesloten moeten worden geacht. Momenteel leggen wij onze focus op samenwerking met onze zusterafdelingen in Brabant, Zeeland en Limburg. Samenwerking kan op veel manieren, denk hierbij bijvoorbeeld aan het samen vervoeren en/of samen met elkaar concourseren. Deze samenwerking is in het verleden al opgestart en heeft met name geleid tot het gezamenlijk vervoeren naar de eendaagse en meerdaagse fondvluchten. Voorwaarde is natuurlijk wel dat we op dezelfde losplaats staan en in de toekomst moeten we overleggen om de losplaatsen nog beter op elkaar af te stemmen. Focus voor het bestuur is dus samenwerking, samenwerking en samenwerking. Uiteraard volgen we hierbij de nationale ontwikkelingen op de voet en indien nodig zullen we onze visie moeten bijstellen. Wij als bestuur willen graag met u overleggen over deze visie en uiteindelijk komen tot een breed gedragen visie, die we gaan bestempelen als onze visie. Daarom ben ik benieuwd naar uw reactie op dit document. Wie mag ik het woord geven over de door ons neergelegde visie?*

H. van Dijk (Vredesduif, St. Oedenrode): Hij geeft het bestuur een compliment voor dit document, echter mist hij de details. Wat wil je? B.v. de CC's zullen anders moeten als de huidige CCs. Die organisatie moet anders, CCs moeten anders worden ingedeeld. Hij adviseert het bestuur om in kleinere settings te proberen om andere CC indelingen te maken. Voor CCs en verenigingen is het moeilijk om zichzelf op te heffen. Maak een grafisch plaatje.

We zijn niet flexibel. De basisstructuur van ophalen moet anders, waardoor er misschien andere vluchten zullen moeten komen.

Het vermogen van de afdeling zitten in de stenen. Als je de loods verkoopt zou je centraler in de afdeling moeten verzamelen. Of de verenigingen zouden centraal moeten verzamelen.

S. Selders (Woensel 2000, Eindhoven): De huidige service graad willen we behouden, wordt iedere keer over gesproken. Maar het ledenaantal daalt, de vermogenspositie van de afdeling daalt ook. In 2017 is gesteld dat de huidige vrachtprijs de maximumprijs is. Hij mist de keuze tussen huidige servicegraad behouden (veel geld weg) OF om nu wat meer pijn te doen, maar daar jaren plezier van te hebben.

Antwoord Bestuur: Het klopt dat er nog dingen ingevuld moeten worden. Die details zullen er te zijner tijd komen. Het aantal ophaalpunten zal dalen, simpelweg omdat het aantal leden daalt. We proberen flexibel te zijn, zie 2017, toen er niet gelost kon worden op losplaatsen vernoemd in het vliegprogramma.

Het afdelingsvermogen zit inderdaad voornamelijk in de stenen. Dat blijft een vraag voor de toekomst. Maar dat verenigingen zelf moeten gaan investeren in hun eigen vervoer naar een centrale plaats lijkt ons niet goed.

Het verzoek van het bestuur is om o.a. de genoemde alternatieven te bespreken in de vereniging over inkorven voor langere vluchten met toch maar één mand.

Het bestuur zal bij de CCs gaan praten, met hun verenigingen. Dit zal uiterlijk in de zomer zijn. Het bestuur wil een gezamenlijke visie, niet die van het bestuur alleen.

#### 4) NPO aangelegenheden

De voorzitter leidt dit agendapunt als volgt in:

*In het voorwoord heb ik u reeds uitleg gegeven over de gang van zaken rondom de besluitvorming van de statutenwijziging, waarmee wij in mei in grote meerderheid hebben ingestemd. Deze gang van zaken was een van de punten van discussie op de NPO Ledenraad op zaterdag 4 november 2017. Wij gaan snel in overleg met het NPO-bestuur om dit punt voor ons af te kunnen ronden en hopelijk is deze discussie dan ook op nationaal niveau tot een einde gekomen. Op de ledenraad van 4 november waren namens onze afdeling als ledenvertegenwoordigers aanwezig Jan Wijnen en Ron Hanegraaf. Ik was als toehoorder*

*aanwezig en ik hoop dat velen van u de livestream van de ledenraad hebben gevolgd. Eén van de goede beslissingen was naar mijn mening het unaniem akkoord gaan met de opzet van het Nationale Vliegprogramma. In de uitwerkingen waren nog wat discussies, waarbij veel knopen werden doorgehakt vaak met een meerderheid van slechts één stem. Het enige punt waar nog geen besluit werd genomen was de nationale vlucht met de Jonge Duiven. Meer hierover bij het vliegprogramma.*

*Op deze ledenraad werd ook nadrukkelijk gesproken over de sectie- en platformreglementen. Secties en platforms die ook bij het NPO-congres komende zaterdag de revue zullen passeren. Ik hoop dat u allen massaal aanwezig bent. Voor deze secties en platforms, waarmee ook u in mei massaal akkoord bent gegaan worden nog kandidaten gezocht voor diverse functies. Vanaf deze plek nogmaals een oproep om u kandidaat te stellen voor deze functies en daarmee inhoud te geven aan de nieuwe weg op nationaal niveau. Dit is naar mijn mening uw plicht als leden en onze plicht als bestuur gegeven de enorme meerderheid die er ook bij u was om deze nieuwe weg in te slaan. Kandidaten kunnen zich rechtstreeks bij het NPO-bestuur of bij ons melden. In het laatste geval zullen wij u voordragen namens onze afdeling.*

*Verder werd op deze ALV gemeld dat in december 2017 het bureau van de NPO de vertrouwde locatie aan het Landjuweel in Veenendaal definitief zal verlaten en gaat verhuizen naar Papendal.*

*Heeft er iemand nog vragen over de ontwikkelingen op NPO-niveau?*

H. van Dijk (Vredesduif, St. Oedenrode) Hij vond het jammer dat tijdens de vergadering van mei er één stem ontbrak, namelijk die van één van onze ledenvertegenwoordigers.

A.v.d.Wiel (Telegraaf, Bergeijk) wil graag toelichting over “die ene kiesman van Zuid-Holland”. De voorzitter legt uit dat op 1 februari Z-Holland officieel minder als 2500 leden had. Dus zouden ze twee ledenvertegenwoordigers hebben. Echter, op 6 februari is er geconstateerd dat er één vereniging op inactief stond. Door deze vereniging actief te zetten kwam het ledenaantal boven de 2500 uit, dus drie ledenvertegenwoordigers.

J. Kanters (Nooit Gedacht, Haarsteeg) vindt dat er nog teveel haantjes gedrag is. We maken één stap vooruit en drie stappen terug. De trein staat stil.

Antwoord voorzitter: We gaan vooruit, we staan al jaren stil en veranderen is moeilijk.

V. Hoogerwerf (Luchtbode, Mill) Twee minuten voor aanvang afmelden is wel erg laat. Nu konden we de reserve ledenvertegenwoordiger niet meer oproepen. Hij vond niet dat het bestuur uitstraalde “wij willen” maar meer van “zij willen”. Naar zijn mening is er bewust op aangestuurd op het niet (voor) willen stemmen, om zo de statuten wijziging tegen te houden. Als Oost-Brabant die brief namens de zuidelijke afdelingen niet had ondertekend was er geen discussie geweest.

De voorzitter antwoordt dat het ondertekenen van die brief niets met de statuten goedkeuring heeft te maken.

A.v.d. Wiel (Telegraaf, Bergeijk) wil graag weten wat het leden congres a.s. zaterdag inhoudt, wat gaat er gebeuren? Antw. Voorzitter: Geen idee wat er exact gaat gebeuren, wij weten net zoveel als jullie.

5) Vliegprogramma, inclusief behandeling voorstellen die hier betrekking op hebben.

De voorzitter leest de volgende introductie voor:

*Basis voor het vliegprogramma is het Nationale Vliegprogramma. Bij het invullen van losplaatsen hadden en hebben we het probleem van het ontbreken van geschikte lossingsplaatsen vooral in België. We hopen dat het internationaal overleg op dit punt eindelijk succes gaat opleveren. Een*

*probleem voor ons in het Nationaal Vliegprogramma is de onduidelijkheid van Morlincourt als Nationale Vlucht met een landelijke lossing. Dit achten wij als bestuur onwenselijk vanuit een welzijnsoogmerk voor onze jonge duiven en vanwege de onmogelijkheid om vanaf deze voor ons zeer korte afstand een eerlijk concours te organiseren. Het NPO-bestuur heeft aangegeven uiterlijk een maand voordat deze vlucht gehouden zal worden met duidelijkheid te komen. Dit lijkt ons aan de late kant.*

*Veel voorstellen werden ingediend over het vliegprogramma. Om deze vergadering efficiënt te laten verlopen en niet door te gaan tot in de kleine uurtjes heeft onze secretaris de voorstellen gegroepeerd tot met elkaar samenhangende onderwerpen:*

*De eerste acht voorstellen gaan over de vraag of we vanuit één lossingsplaats lossen op alle vluchten boven 75 km, de minimale ondergrens voor een vlucht en of we de eerste vluchten in België een westelijke en oostelijke lossingsplaats zullen kiezen met gesplitste konvoeien. In het bestuursvoorstel zijn we uitgegaan van één losplaats, die de ene week iets westelijker en de andere week iets oostelijker ligt. De eerste stemming die ik derhalve aan u wil voorleggen is de stemming of u akkoord kunt gaan met het bestuursvoorstel. Indien u tegen bent kiest u voor een splitsing van de konvoeien en dus 2 lossingsplaatsen. Voor alle duidelijkheid stemmen we hier over de vluchten tot Quievrain. Te beginnen vanaf Quievrain staan we met zijn allen op dezelfde lossingsplaats.*

A.v.d.Wiel (Telegraaf, Bergeijk) heeft moeite met het bepalen van de stem keuze. Gezamenlijk op één plaats, kan betekenen alles gezamenlijk los, ook de jonge duiven.

S. Selders (Woensel 2000, Eindhoven) wil graag weten of we tot Quievrain apart zullen gaan, of dat we Quievrain en Chimay als laatste gesplitste konvooi zullen hebben.

W. Tiellemans (Ooievaar, Oss) We zouden in Quievrain al samen moeten lossen, het is vergelijkbaar met Chimay.

V. Hoogerwerf (Luchtbode, Mill) Er is in het voorjaar overleg geweest met alle CCs, toen is gezegd Chimay en verder gezamenlijk lossen. De toegezegde evaluatie is er niet geweest.

De voorzitter antwoordt dat lossingen, groepsindelingen e.d. worden in het voorjaar behandeld.

H. van Dijk (Vredesduif, St. Oedenrode) vindt het een goed opgebouwd vliegprogramma. Net als de Nederlanders, vinden ook de Belgen groepslossingen kort bij hun eigen hok funest. Het gedrag van andere afdelingen zorgt er ook voor dat er steeds minder (Belgische) losplaatsen beschikbaar zijn. Voor Zuid-Nederland is dit een groter probleem als voor Noord-Nederland. Wij richten af, starten de prijsvluchten in korte stapjes. Zuidelijk Nederland heeft de start dus in België, Noordelijk Nederland, heeft dat in Nederland. Hij heeft begrip voor alle standpunten, maar ga op één plek lossen, in één groep. Zeker de NPO zou hier meer moeten doen c.q. onderzoeken.

Hierna wordt er gestemd:

Uitslag stemming één losplaats of toch twee aanloop routes.

Voor betekent één losplaats.

Tussen haakjes het aantal stemmen.

Voor	Huizzoekers, Boxmeer(3); Vriendschap, Cuijk(2); Luchtklievers, Haps(1); Drie Beerzen, Westelbeers(3); Zilvermeeuw, Berlicum(1); Luchtpost, Boxtel(3); Deuteren, Den Bosch(4); Strijd en Vrede, Den Dungen(1); Maasdonk, Geffen(5); Ooievaar, Oss(3); Oss 2000, Oss(3); Blauwe Duif, Oss(3); Julianapost, Oss(1); Zwaluw, Rosmalen(4); Welkom, Uden(5); Nooit Gedacht, Haarsteeg(1); Gevleugelde Vrienden, Nieuwkuijk(1); Eendracht, Veghel(1); Stiphout, Helmond(2); Vredesduif, Asten(1); Luchtbode, Beek en Donk(2); Luchtbode, Deurne(2); Luchtreizigers, Eersel(4); Gemert, Gemert(3); Witpen, Hapert(2); Luchtbode, Reusel(4); Peelkruisers, Someren(1); Vredesduif, St. Oedenrode(2)
Tegen	Luchtbode, Mill (1); Snelvliegers, Boekel(1); Spoorzoekers, Helvoirt(1); Suizende Vleugels, Volkel(1); Ons Genoegen, Zeeland(1); Telegraaf, Bergeijk(2); Grenspost, Budel(3); Woensel 2000, Eindhoven(2); Lichtstad, Eindhoven(2); Trouwe Duif, Geldrop(3); Luchtbode, Heeze(1); Olfijftak, Nuenen(1); Valkenswaard, Valkenswaard(4); Vredesbode, Veldhoven(2); Maasvogels, Wanssum(2); Ysselsteyn, Ysselsteyn(1); Zwaluw, Venray(2)
Totaal:	Voor 68, Tegen 30

Dit betekend dat het vliegprogramma blijft zoals voorgesteld.

Voorstellen 9, 10 en 11 hebben betrekking op het vliegen op zaterdag of op zondag. De enquête heeft aangegeven dat een grote meerderheid op zaterdag wil spelen en een minderheid op zondag. Deze minderheid willen wij als bestuur niet verliezen. We hebben ieder lid hard nodig. Mede om deze reden hebben wij een beperkt aantal vluchten op zondag opgenomen. Uiteraard hebben we hier ook gekeken naar de haalbaarheid van ophalen en doorrijden, wat met minder en minder vrijwilligers steeds moeilijker te organiseren valt.

S. Selders (Woensel 2000, Eindhoven) Als je zondags gaat vliegen, zou je Nanteuille e.d. met één nacht mand kunnen halen.

J. Meulendijks (Stiphout, Helmond) Meer zondags vliegen betekend één nacht mand en dan komen de fondduiven wel waardoor we dus grotere concoursen krijgen.

Middels handopsteken wordt gekozen voor het vliegprogramma zoals dat er nu ligt.

Voorstellen 12 en 13 om wat vluchten te wisselen.

J. Schutjens (Maasdonk, Geffen) ligt het voorstel van zijn vereniging toe.

Middels handopsteking wordt besloten om Sens en Morlincourt te wisselen.

Voorstel 14 gaat over Morlincourt j.d. Deze vlucht ligt niet onze handen. Wat we kunnen doen als de aanwezigen hiermee akkoord gaat is een voorstel in te dienen voor de NPO-ledenraad van het voorjaar en kijken of we daar voet aan de grond krijgen.

Middels handopsteken wordt er voor gekozen om een voorstel voor de NPO voorjaarsvergadering in te dienen om Orleans te vervliegen, eventueel alleen als zuidelijke afdelingen.

Voorstel 15, 16 en 17 gaan over het africhtingsprogramma oftewel de zogenaamde midweekse vluchten. Gegeven de beperkte deelname de afgelopen jaren stelt het bestuur voor om dit niet verder uit te breiden.

Middels handopsteking gaan de aanwezigen akkoord worden er geen africhtingsvluchten toegevoegd.

Voorstel 18. Luchtboede Mill; Voor start van de jonge duiven en Natour 3 a 4x africhten Tessenderlo. Preadvies Tegen. Er zijn voor aanvang jonge duiven 3 africhtingen gepland vanuit Tessenderlo. Bij de Natour 2 africhtingen vanuit Tessenderlo en 1 uit Duffel. Dit lijkt het bestuur voldoende en verder hebben meerdere samenspielen vooraf eigen africhtingsvluchten. Middels handopsteking gaan de aanwezigen akkoord met het bestuursvoorstel en dus tegen het verzoek van Mill.

Voorstel 19. PV Maasdonk Geffen; Reserve dagfond vervliegen vanuit Ruffec, en de kampioenschappen aanpassen naar 4 uit 6. Preadvies: Tegen: De deelname op Ruffec is te laag. Kampioenschappen volgen wij Nationale Kampioenschappen en die stellen 4 uit 5.

Dit zijn eigenlijk twee voorstellen. Middels handopsteking is iedereen voor om 4 uit 5, zonder Ruffec te vervliegen.

Om als 6<sup>e</sup> dagfondvlucht Ruffec te vervliegen, geeft handopsteking geen duidelijke uitslag. Daarom wordt er gestemd:

Uitslag stemming wel of niet een 6e dagfondvlucht vanuit Ruffec.

Voor betekent wel een 6e dagfond vlucht vanuit Ruffec.

Tussen haakjes is het aantal stemmen.

Voor	Deuteren, Den Bosch(4); Strijd en Vrede, Den Dungen(1); Maasdonk, Geffen(5); Ooievaar, Oss(3); Oss 2000, Oss(3); Blauwe Duif, Oss(3); Julianapost, Oss(1); Welkom, Uden(5); Stiphout, Helmond(2); Luchtboede, Beek en Donk(2); Grenspost, Budel(3); Woensel 2000, Eindhoven(2); Lichtstad, Eindhoven(2); Trouwe Duif, Geldrop(3); Luchtboede, Heeze(1); Olijftak, Nuenen(1); Vredesduif, St. Oedenrode(2); Valkenswaard, Valkenswaard(4); Vredesboede, Veldhoven(2); Ysselsteyn, Ysselsteyn(1)
Tegen	Huizzoekers, Boxmeer(3); Luchtklievers, Haps(1); Luchtboede, Mill(1); Drie Beerzen, Westelbeers(3); Zilvermeeuw, Berlicum(1); Snelvliegers, Boekel(1); Luchtpost, Boxel(3); Spoorzoekers, Helvoirt(1); Zwaluw, Rosmalen(4); Suizende Vleugels, Volkel(1); Gevleugelde Vrienden, Nieuwkuijk(1); Ons Genoegen, Zeeland(1); Eendracht, Veghel(1); Vredesduif, Asten(1); Telegraaf, Bergeijk(2); Luchtboede, Deurne(2); Luchtreizigers, Eersel(4); Gemert, Gemert(3); Witpen, Hapert(2); Luchtboede, Reusel(4); Peelkruisers, Someren(1); Maasvogels, Wanssum(2); Zwaluw, Venray(2)
Blanco	Vriendschap, Cuijk(2); Nooit Gedacht, Haarsteeg (1)
Totaal:	Voor 50, Tegen 45, Blanco 3

Er wordt besloten om als zesde dagfond te vliegen vanuit Ruffec. Deze telt dan niet mee voor afdelings- en nationale kampioenschappen.

Mocht één van de vijf eerdere dagfondvluchten vervallen, dan vervalt Ruffec. Op die datum vliegen we dan vanuit de losplaats die vervallen was. Dan hebben we toch weer vijf dagfondvluchten en hebben dan dus ook een kampioenschap 4 uit 5.



Voorstel 20. PV Maasdonk; 1e sector vlucht j.d. vanuit Pithiviers vervliegen. Pre-advies. Voor. De NPO heeft hier (nog) niets vastgelegd. Een sectorale vlucht (alle zuidelijke afdelingen) vanuit Pithiviers zou kunnen als andere afdelingen hiermee akkoord gaan. Iedereen is akkoord dat dit verder in BOZA zal worden georganiseerd.

Voorstel 21. Telegraaf Bergeijk. Vijf dagfond vluchten vervliegen met één reserve datum Pre-advies: Voor. Zie vluchtprogramma. Men gaat akkoord met het pre-advies.

Voorstel 22. Telegraaf Bergeijk; Vijf marathon vluchten vervliegen met één reserve datum. Pre-advies: Tegen. Zie NPO programma. Men gaat akkoord met het pre-advies

Voorstel 23. Luchtreizigers Eersel Midweekse africhtingsvluchten verplaatsen naar inkorving op zaterdag. Inkorven in Bladel en ????. Eventueel afdeling aanvoeren in Hank voor vlucht vanuit Souppes. Pre-advies Tegen. Een paar jaar geleden zijn we juist verschoven van zaterdag naar midweek. Qua organisatie op zaterdag in Bladel en de tweede inkorfplaats is niet te doen. In Hank dienen de duiven overgeladen te worden in de plastic manden van de Belgische vervoerder.

J. Meulendijks (Stiphout, Helmond) De plastic manden kunnen ook naar Bladel, dan kan de vervoerder ze daar op komen halen.

Middels handopsteking gaat men akkoord met het midweeks blijven vervliegen.

Voorstel 24 CC Eindhoven / 2152 Suizende Vleugels Volkel; Bij vroege jongen ook oude duiven. Bij Natour oude en jonge duiven Pre-advies Voor. Net zoals andere jaren, geen verandering. Iedereen gaat hier mee akkoord.

Het vluchtprogramma is hiermee vastgesteld.

6) Overige ingestuurde voorstellen basisverenigingen.

Voorstellen 25 t/m 30 gaan over lossingen. Dit zullen wij als bestuur meenemen in de besluitvorming op dit punt. Zoals gebruikelijk zal dit worden behandeld en medegedeeld op de voorjaarsvergadering.

Voorstel 31 ten aanzien van de vluchtcodes is niet mogelijk. Dit is gemeld aan de indiener van het voorstel.

Voorstel 32 In verband met de Jonge Duiven kampioenschappen wordt door het bestuur ontraden, omdat we dan vluchten met weinig duiven laten meetellen voor de nationale kampioenschappen en daarmee de kansen voor onze leden op een nationaal kampioenschap verder reduceren.

Middels handopsteking wordt er besloten om de Nationale Kampioenschappen al vanaf de eerste vlucht te kunnen laten tellen.

Voorstel 33 gaat over een wijziging van het vitesse spel. Pre-advies bestuur is om dit niet te doen, maar laten zoals het is. Het bestuur heeft grote twijfels aan een eerlijke indeling van het vitesse spel. Verder bepalen niet wij, maar de ledenvergadering van uw verenigingen wat het basis spel is. Dat recht hebben we hier niet. In het voorwoord heeft de voorzitter al gewezen op samenwerkingen, ook tussen samenspelen. Dat zal nodig zijn voor de toekomst en daar zien we meer heil in.

Middels handopsteking wordt besloten om het te houden zoals het is en niet naar vier Vitesse samenspelen te gaan

Voorstellen 34, 35, 36, 37 en 38 gaan over de afdelingskampioenschappen. Deze voorstellen zal het bestuur zoals gebruikelijk voorleggen aan de commissie afdelingsconcoursen en nadat het bestuur hun advies ontvangen heeft, zullen deze in voorjaarsvergadering verder worden afgehandeld.

J. Antonis (Telegraaf, Bergeijk) meldt dat het bestuur het standpunt CA inzake voorstel 37 (Alle ZLU vluchten ook als ZK kampioenschap) al kent.

Voorstellen 39, 40 en 41 gaan over het ophalen van duiven. Ook deze zullen door het bestuur worden voorgelegd aan de vervoerscommissie en nadat deze hun advies hebben gekregen zal dit verder worden afgehandeld.

S. Selders (Woensel 2000, Eindhoven) wil graag hebben dat de regels die gehanteerd worden t.a.v. wel/niet ophalen, minimum aantal duiven, wel/niet bijbetalen enz. enz. konsekwent (!?!?) gehanteerd dienen te worden. Er wordt toegezegd om dit helder en duidelijk te maken.

7) Globaal financieel overzicht Afdeling boekjaar 2016/2017

Het volgende wordt door de penningmeester uitgesproken:

*Geachte Vergadering*

*Aan mij de taak om u in hoofdlijnen te informeren over het financiële reilen en zeilen van het afgelopen jaar.*

*Het aantal leden is met 1564 bijna 4% lager dan begroot. Wat de vervoerde aantallen duiven betreft hebben we 50.000 duiven minder vervoerd dan zowel de begroting als vorig jaar. Dat zorgde voor €35.000 lagere vrachtopbrengsten dan begroot. Naast 3 vluchten die vooraf afgelast werden, kenden we 6 vluchten met een uitgestelde lossing en een africhting die deels terug moest keren naar Bladel.*

*Bij zowel de ouden, de jongen als de natour was spraken van een grotendeels valse start. Bij de jongen vanuit Duffel, met een uitgestelde lossing, was dat met name het geval bij de loskleuren wit en zwart. Het gevolg was veel laatkomers en veel te veel achterblijvers. Dat heeft het gehele verdere seizoen zijn weerslag in lagere deelname.*

*Door minder te vervoeren duiven naar de losplaats is ook minder personeel ingezet. Waardoor de personeelskosten €14.500 lager zijn dan begroot.*

*De afschrijvingen zijn overeenkomstig de begroting en bij de huisvestingskosten zijn de energiekosten €1000 hoger dan begroot. De algemene kosten zijn €1500 lager dan begroot voornamelijk door lagere portokosten door meer mailverkeer.*

*De transportkosten zijn €13.000 lager dan begroot door minder reparatiekosten (€3000), lagere brandstofkosten (€5000) door minder doorgaan naar de losplaats en samenwerking in Zuid-Nederland. Ook zijn minder expediteurs ingezet moeten worden hetgeen een besparing was van €3000.*

*De bestuurs- en concourstkosten zijn €3000 lager dan begroot door de vacatures in het bestuur en door het afschaffen van een papieren infomagazine.*

*Samenvattend zijn de baten €36.000 lager dan begroot. Dit kon voor €31.000 gecompenseerd worden door lagere kosten hetgeen resulteert in een tekort van circa €5000.*

8) Mededelingen Commissie Afdelingsconcouren

De voorzitter CA spreekt het volgende uit:

*Eerst even een terugblik van het vliegseizoen.*

*Alle vluchten konden doorgang vinden, waarvan wel 7 stuks met een dag vertraging  
Juist omdat alle vluchten zijn doorgegaan, hebben op de afdelingsconcouren ook duiven  
meegedaan dan in 2016, namelijk 14.110 duiven meer, in totaal was dat in 2017  
110.485 duiven.*

*Vanwege het feit dat er steeds minder uitslagen werden besteld, zijn er voor de midfond  
geen uitslagen meer gemaakt door de Afdeling, u kon de uitslagen op de website vinden,  
wij hebben daar weinig commentaar op gekregen.*

*Voor de dagfond en de marathon hebben we nog wel uitslagen gedrukt, maar ook hier  
neemt de belangstelling voor een gedrukte uitslag af.*

*Onze kampioenen dag "de Manifestatie" hier in de zaal Van Bussel werd weer goed  
bezoekt. 210 mensen voor het buffet, en ook later heb ik nog liefhebbers binnen zien  
komen.*

*Door voor het eerst onze 46 geschonken bonnen via de site van GPS te verkopen hebben de  
bonnen zeker meer opgeleverd. Ook onze kampioenen, de schenkers van deze bonnen komen  
daarmee ook voor een breder publiek in de picture.*

*Plannen voor 2018.*

*Zoals u wellicht al gehoord heeft, stopt onze huidige rekenaar, met het maken van uitslagen,  
rekenen van de verschillende kampioenschappen, cups, ploegenspelen, derbyprijs, sensatie prijs,  
autopoules, ZK cracks, ZK ringen.*

*Er is weinig keuze in rekenaars, en omdat Compuclub landelijk, en ook al voor vele CC's in onze  
afdeling werkzaam is, hebben we voor Compuclub gekozen.*

*Compuclub kan alles berekenen, maar afhankelijk van het programmeerwerk hangt aan elk  
extra een prijskaartje.*

*Wij moeten zelf nog beslissingen nemen of we alles nog wel aanhouden.*

*Voor geen enkel afdelingsconcouren zal nog een uitslag worden gedrukt.*

*De afdelings concouren midfond gaat naar twee rayons.*

*De fond concouren alles in een concouren.*

*Dit was het wat betreft de commissie afdelingsconcouren.*

*Wij zien het primair als onze taak om met Compuclub te zorgen dat we voor 2018 alles op tijd  
geregeld te hebben.*

*Maar zijdelings is ons ook de vraag gesteld of het rekenen bij Compuclub ook voordelen zou  
kunnen opleveren voor de CC's die daar al rekenen.*

*Deze vraag hebben we gesteld bij Compuclub.*

*Compuclub wil zeker richting CC's financieel tegemoetkomen, maar stelt daar wel zware eisen in.  
Zo zou er dan door alle CC's uniform gekozen moeten worden voor dezelfde rekenwijze, van  
uitslagen, wel of geen rayons binnen CC's, diverse verschillende kampioenschappen, aan en  
onaangewezen, welke vluchten tellen per CC voor de verschillende kampioenschappen, enz.*

*Dus als er bereidheid vanuit alle CC's is om hieraan mee te werken heeft, het zin om gezamenlijk  
met CC afgevaardigden bij elkaar te komen, en in gesprek te gaan met Compuclub.*

*Ik roep daarom bij deze alle CC besturen op, om op korte termijn ons antwoord te verschaffen of  
u bereid bent om voor uniformiteit te kiezen.*

*Het lijkt mij het beste deze communicatie via het secretariaat van onze afdeling te laten verlopen.*

V. Hoogerwerf (Luchtbode, Mill) vindt het niet correct dat de commissie afdelingsconcoursen de rayons verminderd voor de midfond en afschaft voor de dagfond. Hij vindt dit niet de juiste manier van beslissen. Er wordt toegezegd dat dit als voorstel CA ter behandeling zal komen in de voorjaarsvergadering.

V. Hoogerwerf (Luchtbode, Mill) vindt dat de Compuclub geen geld mag vragen voor verschillende kampioensberekeringen op verschillende dan wel hetzelfde niveau.

G. den Holder (Luchtbode, Deurne) wil niet hebben dat de westkant rayon afdelingen wegpoetst. Rood zou daar alleen en zelf over moeten beslissen.

J. Antonis (Telegraaf, Bergeijk) wil hebben dat de twee voorstellen van de Compuclub hierover naar de CCs moeten worden gestuurd.

9) Mededelingen Commissie Jeugd- en Beginnerszaken.

*Geert Schuurmans, voorzitter Commissie Jeugd- en Beginnerszaken deelt het volgende mede: In het begin van het seizoen 2017 werden wij als commissie opgeschrikt met het plotselinge, compleet onverwachte aftreden van onze concoursleider Jo Toelen, die vanaf de oprichting van onze commissie ruim 30 jaar geleden een zeer gewaardeerd lid van onze commissie was. Kort voor het seizoen gaf Jo aan zijn functie met onmiddellijke neergang neer te leggen en vooral in het begin moesten wij als commissie noodmaatregelen nemen om de jeugd niet de dupe te laten worden van deze ook voor ons zeer ongewenste situatie. Met de hulp van mijn mede commissie leden, die van de jeugd en die van de verenigingssecretarissen zijn we hier naar onze mening goed in geslaagd. Een fout moet ik nog rechtzetten: Ik moet nog het lijstje van sponsors in ons kampioensboekje aanpassen. Zal ik binnenkort doen. In de komende winter zullen wij als commissie verder gaan kijken hoe we een en ander in 2018 gaan inrichten. Dat horen jullie nog.*

*Dit jaar hadden we in zijn totaliteit 13 verschillende deelnemers, die op een of meer van onze concoursen deelnam met in zijn geheel bijna 2.000 duiven. Een daling ten opzichte van vorig jaar en nog steeds slechts een derde van het aantal jeugdleden op onze ledenlijst. We blijven er naar streven om 100% van de leden op onze ledenlijsten mee te laten doen aan onze concoursen.*

*Een positieve uitstraling van onze sport door alle leden, jeugd en senior, blijft van een groot belang voor een goede PR voor onze mooie sport. Wij hebben hiermee zelf de grootste reclame mogelijkheid van onze sport in handen en naar mijn eigen mening maken we hier als liefhebbers veel te weinig gebruik van. Op een aantal punten kunnen we als senioren veel leren van de jeugd. Laten we in 2018 in ieder geval positief met onze sport omgaan. Dat is mijn hartenwens voor het nieuwe jaar.*

*Het experiment om op de Vitesse vluchten een afdelingsuitslag te maken op basis van de prijs in het spel volgend op het verenigingsspel en niet op basis van snelheid heeft tot een aantal verschuivingen in de uitslag geleid. Wij als commissie hebben hiermee het idee dat dit een geslaagd experiment is voor de Vitesse vluchten, waarbij wind en ligging een grote rol spelen. Voor de overige vluchten blijven we gewoon op basis van snelheid werken. Uiteraard een woord van dank aan onze sponsors en de verenigingsfunctionarissen. Dank voor het zorgen voor de financiële middelen voor onze commissie het afgelopen seizoen en het insturen van alle bescheiden. Zonder jullie zouden we geen afdelingsconcoursen voor de jeugd en andere promotieactiviteiten kunnen organiseren. Traditioneel hebben we de 1e kampioenen van de Jeugd op onze afdelingsconcoursen gehuldigd hier in Deurne begin November. Al onze kampioenen zetten we op onze jeugdmiddag in het zonnetje. Ik nodig jullie hierbij allen uit voor deze huldiging op zondag 28 Januari 2018 in het lokaal in Oss. Daarna zullen we ons gaan richten op het seizoen 2018. Ook voor dat seizoen zijn we uiteraard op zoek naar sponsors. Bij deze vast een oproep om ons ook in het komende seizoen te steunen. Voor slechts € 50,- kunt u ons al sponsoren en indien u wilt kunt u een specifiek doel sponsoren en zelf dus aangeven wat de bestemming van uw sponsorgeld is. Meer mededelingen volgen in het voorjaar van 2018.*

Hierop zijn geen vragen, op- of aanmerkingen.

#### 10) Verkiezingen

a) Bestuurs kandidaten.

Fake Mulder en Johan Meulendijks hebben zich kandidaat gesteld. Beiden stellen zich kort en bondig voor. Middels applaus worden beiden benoemd in het bestuur

b) Bestuursvoorzitter

Geert Schuurmans heeft zich kandidaat gesteld als bestuursvoorzitter.

Middels een applaus wordt hij verkozen tot voorzitter.

c) Ledenvertegenwoordigers NPO vergaderingen en Ledenraad.

Normaal staat dit punt op de voorjaarsvergadering op de agenda maar door de landelijke ontwikkelingen is het bestuur genoodzaakt dit punt nu reeds te agenderen. De reserve kiesman Harrie van Boxmeer uit Sint Oedenrode is sinds maart 2017 meer dan negen jaar in functie en om die reden kan Harrie niet langer ledenvertegenwoordiger zijn. Daarnaast heeft het bestuur met Jan Wijnen afgesproken dat hij zal terugtreden als vertegenwoordiger.

Beide heren worden bedankt voor hun medewerking en bereidheid om deze functie een groot aantal jaren uit te voeren.

Om die reden wordt er voorgesteld om met onmiddellijke ingang Ron Hanegraaf, die al vertegenwoordiger was, en Geert Schuurmans te benoemen tot NPO-ledenvertegenwoordigers. Een eerstvolgende ledenraad wordt niet voorzien voor 1 februari 2018, het moment waarop de nieuwe vertegenwoordiging ingaat en wij naar zeer grote waarschijnlijkheid minder dan 1.500 leden hebben. Dan hebben we nog slechts één ledenvertegenwoordiger in de ledenraad. Vanaf dat moment zullen de vertegenwoordiger en de reserve alle ledenraden gezamenlijk bezoeken. Vanaf dat moment is het ons voornemen om Ron Hanegraaf als reserve te benoemen en Geert Schuurmans als ledenvertegenwoordiger.

Middels applaus gaat men akkoord met deze voorstellen.

De voorzitter bedankt iedereen voor het in hem en R. Hanegraaf gestelde vertrouwen. Men kan hem altijd benaderen als men informatie wil hebben.

V. Hoogerwerf (Luchtbode, Mill) wil graag weten of men voor alles de voorzitter dient te benaderen of toch via de secretaris. De voorzitter geeft aan dat alle verzoeken, voorstellen e.d. via de secretaris dienen te gaan. Echter, hij is altijd bereid om indien gewenst persoonlijk dingen te beantwoorden.

11) Mededelingen bestuur.

- a. Het bestuur roept een ieder op om zich kandidaat te stellen dan wel kandidaten te zoeken voor de verschillende commissies binnen onze afdeling en het afdelingsbestuur. Daarnaast zeker ook voor de sectie- en platform besturen, waar wij allen voor waren. Leden kunnen zich via de secretaris, dan wel rechtstreeks bij de NPO aanmelden.
- b. Data 2018:
  - i. ALV op 8 maart en 13 december 2018 Zalencentrum van Bussel in Deurne.
  - ii. Oost-Brabant Manifestatie 3 november 2018 in Deurne.
  - iii. Aktie Zorgenkind 21 januari 2018 in Café Kerkzicht te Nuland.
  - iv. Jeugddag Oost-Brabant 28 januari 2018 clublokaal in Oss.

12) Rondvraag

- A.v.d.Wiel (Telegraaf, Bergeijk) verzoekt de secretaris om toch te reageren op ontvangen e-mails, ten teken dat de e-mail is ontvangen. De secretaris zegt toe dit zoveel mogelijk te gaan doen.
- K. v.d. Aa (Gevleugelde Vrienden, Nieuwkuijk) vraagt of de marathon vluchten op het vliegprogramma allemaal middaglossingen zullen zijn. De voorzitter antwoordt dat dit wel de bedoeling is.
- J. Kanters (Nooit Gedacht, Haarsteeg) deelt mede dat hij vanavond naar huis gaat met een gevoel dat de verenigingen wat te zeggen hebben.
- G. den Holder (Luchtbode, Deurne) geeft aan dat als de splitsing in rayons gaat verdwijnen er drastisch veel minder ZK ringen besteld zullen gaan worden.

13) Sluiting

Om ± 22:45u sluit de voorzitter de vergadering en wenst allen een wel thuis.

G. W. M. Schuurmans  
Voorzitter

M.A.P.G. Hanegraaf  
Secretaris

**Openstaande aktiepunten:**

- a) Bezoeken alle CCs met verenigingen betreffende toekomstvisie Bestuur