



VERENIGING VAN POSTDUIVENVERENIGINGEN
AFD. OOST-BRABANT

Secr. : Vorsenpoel 37

5283 ZE B O X T E L

☎ 0411 – 674635

e-mail: oost.brabant@planet.nl

KORTE SAMENVATTING ONTVANGEN VOORSTELLEN EN ADVIEZEN AFDELINGSBESTUUR

<u>Indiener voorstel</u>	<u>Compacte samenvatting</u>	<u>Advies bestuur</u>
De Vredesduif St.Oedenrode	Programma A : niet in stemming brengen.	Beide programma's zijn geagendeerd en dienen daarom in de besluitvorming betrokken te worden.
De Vredesduif St.Oedenrode	Vliegen op zaterdag	Extra auto en 2 chauffeurs per auto inzetten heeft een te groot effect op vrachttarieven. Beleid is om de sport betaalbaar te houden, ook al moeten hiervoor concessies worden gedaan. Een goede zorg voor de duiven is essentieel. Pas water verstrekken op de losplaats is voor het bestuur geen optie.
De Vredesduif St.Oedenrode	Lossingen	Opmerkingen inzake de lossingen zullen worden besproken in het kader van de voorjaarsvergadering, waarin het bestuur de lossingen agendeert.
De Vredesduif St.Oedenrode	Beleid t.a.v. NPO	Uniformering van kampioenschappen past ook in het beleid van het bestuur. V.w.b. nationaal vliegschema verwijst het bestuur naar de de kantekeningen vastgesteld door de extra A.V. afdeling d.d. 28 september 2010.
De Snelvliegers Boekel	Problematiek losplaats Bourges	Problemen zijn – voor zover nu bekend – opgelost. Er kan weer in Bourges worden gelost.
De Snelvliegers Boekel	Eerder starten met dagfond en dagfondvlucht toevoegen (bijv. Limoges)	Voor 2012 zijn v.w.b. data en losplaatsen bindende afspraken gemaakt in het BOZA Voor 2013 zal het structureel vliegen vanaf grotere afstanden en herziening data in het BOZA worden ingebracht.
De Snelvliegers Boekel	Zesde meerdaagse fondvlucht toevoegen	In het BOZA is besloten om in 2012 bij wijze van proef een 6 ^e Marathonvlucht te programmeren op zat. 4-8 met ochtendlossing.
De Snelvliegers Boekel	In programma A 2 ^e Sezanne vervangen door Sens	Akkoord voor zowel A als B : 12/5 wordt Sens. Inkorven : 10/5.
De Snelvliegers Boekel	Midfond en fond op dezelfde dag inkorven	Het op dezelfde dag inkorven voor een midfond – en (dag)fondvlucht brengt te grote risico's op fouten met zich mee. De midfondduiven kunnen in de voormiddag worden ingekorfd op een tijdstip dat de dagfondduiven nog niet terug kunnen zijn.
De Snelvliegers Boekel	In zowel programma A als B een spectaculairder midfondprogramma aanbieden indien er op don. moet worden ingekorfd. Of : vrijdag inkorven en dan later lossen	Voor een aantal midfondvluchten is op don. Inkorven noodzakelijk. Op vrijdag inkorven wordt de te vliegen afstand beperkt. Later lossen heeft niet de voorkeur van het bestuur.

De Snelvliegers Boekel	Opbouw midweekvluchten programma B	Akkoord : 2 ^e vlucht (18-4) wordt Nijvel en 25/4 wordt Lessines
De Snelvliegers Boekel	Afnemen mestmonsters bij inkorfcentra	Dit behoeft een landelijke aanpak. Het voorstel zal bij de NPO worden ingediend.
De Snelvliegers Boekel	Algemene opmerkingen betr. A en B	Vervoerscommissie zal waar nodig lostijden en Inkorfdata aanpassen. Commissie Afd.conc. heeft het programma afd.concoursen 2012 nog niet besproken. Wel dient er rekening te worden gehouden met leden die vanaf de verste afstanden spelen.
De Telegraaf Bergeijk	Enkele verdere midfondvluchten. Reims en Epernay zijn voor Bergeijk te korte afstanden Om afd.concoursen te vervliegen.	Bestuur dient rekening te houden met zowel leden die vanaf de kortste maar ook vanaf de verste afstanden deelnemen. N.a.v. voorstel Boekel is op 12/5 Sens geprogrammeerd.
De Telegraaf Bergeijk	In programma A : zon. 27-5 Epernay wijzigen in zat. 26-5	Bestuur houdt de verhouding zat/zon aan volgens resultaat enquête.
De Telegraaf Bergeijk	Minimaal 3 jaar vlieglijn programma A vaststellen	Het is op dit moment niet zeker of Programma A verkozen zal worden. Indien hiervoor gekozen worden, kan voorstel in stemming worden gebracht maar voor seizoen 2013 blijft het mogelijk om nieuwe voorstellen in te dienen.
De Telegraaf Bergeijk	Verdere dagfondvluchten	Bestuur is het in beginsel eens met de stelling. Voor 2012 zijn in het BOZA afspraken gemaakt, maar voor 2013 zal het bestuur dit voorstel aan de orde stellen.
De Luchtpost Boxtel	In programma A : Epernay naar zat. 26-5	Zie hiervoor bij voorstel Bergeijk.
De Luchtpost Boxtel	In programma B : Nanteuil naar zat. 26/5 Belgische vluchten oude duiven : Gezamenlijk lossen	
De Luchtpost Boxtel	Geen (6 ^e) overnachtvlucht toevoegen aan de beide programma's	De lossingen worden geagendeerd voor de voorjaarsvergadering. Het voorstel zal in dat kader door het bestuur verder worden besproken.
De Eendracht Veghel	In programma B de vluchten Sezanne 5/5 ; 12/5 en 16/6 te wijzigen in Nanteuil.	Verwezen wordt naar eerdere voorstellen en uitgebrachte adviezen.
De Eendacht Veghel	Vitesse – vluchten in een blok afwerken	N.a.v. voorstel van Boekel wordt op 12/5 gevlogen vanuit Sens. Programma verder handhaven.
De Eendracht Veghel	Aantal duiven in schotmanden terugbrengen	Dit is in de voorgestelde opzet niet mogelijk. Het gebruik van schotmanden kan in de vereniging(en) zelf nader worden geregeld. Het heeft voor de vereniging financiële consequenties, maar in incidentele gevallen kan dit de voorkeur hebben.
De Eendracht Veghel	Programma B : tussen Nanteuil 26-5 en Sens 31-5 zitten slechts 5 dagen	Programma handhaven.
De Eendracht Veghel	Start programma : eerste weekend april begint op 7-4 en niet op 31-3	Het bestuur is van mening dat zon. 1 april al tot de weekeinden van april gerekend mag worden.

De Gevleugelde Vrienden (GV) Nieuwkuijk	Afdeling voor vitesse en midfondvluchten splitsen in twee vlieglijnen	Invoering van twee vlieglijnen op de voorgestelde vluchten betekent de inzet van meer wagens en derhalve veel hogere kosten. Past niet in het beleid om zoveel mogelijk als één Afdeling te opereren.
GV Nieuwkuijk	Alle zes vitesse vluchten aaneengesloten	Zie ook bij voorstel De Eendracht Veghel. Hierdoor wordt geen recht gedaan aan het resultaat van de enquête m.b.t. verhouding zat/zondagspel (70/30)
GV Nieuwkuijk	De vluchten zoveel mogelijk op zaterdag Vliegen	Er is in beide voorstellen rekening gehouden met de individuele wensen zoals de resultaten van de enquête uitwijzen : 70 % van de vluchten op zaterdag ; voor vluchten op zondag resteert 30%.
GV Nieuwkuijk	Dagfond niet meer (alleen) met Limburg lossen	Het lossen van de duiven zal worden geagendeerd op de voorjaarsvergadering. Het voorstel zal hierbij zeker worden betrokken en besproken.
GV Nieuwkuijk	Dagfond en overnachtfond om de week Vervliegen	Bestuur is het eens met Uw stelling, maar het overnachtfond programma wordt in NPO – verband vastgesteld. Het voorstel werd door de A.V. NPO niet aangenomen. Voor 2013 zal het voorstel opnieuw in het BOZA aan de orde worden gesteld.
GV Nieuwkuijk	Nationaal Orleans een week eerder of later	Dit voorstel zal voor 2013 bij de NPO worden ingediend. Zal ook in BOZA besproken worden.
GV Nieuwkuijk	Langer doorgaan met midweekse vluchten	Er is te weinig belangstelling om rendabel langer door te gaan met midweekse vluchten.
De Luchtreizigers Eersel	Zowel in voorstel A als B de vlucht van 27-5 verplaatsen naar 26-5	Het bestuur is van mening dat de verhouding zat/zondag op grond van de uitslag van de enquête gerespecteerd is.
De Luchtreizigers Eersel	Er is kennelijk niet gedaan met het Rapport Helderheid in Vervoer (HiV)	Bij de totstandkoming van de beide voorstellen is ruimschoots gebruik gemaakt van het rapport HiV. Het bestuur wil nog eens benadrukken de commissie zeer erkentelijk te zijn voor het geleverde werk.
De Luchtreizigers Eersel	Geen voorstander van Jo-Jo effect in voorstel programma B.	Gezien de ervaringen in andere afdelingen is het bestuur van mening dat het effect niet zal zijn zoals voorgesteld wordt.
De Luchtreizigers Eersel	Een zesde overnachtfond op het programma zetten	Zie advies bestuur bij voorstel De Snelvliegers Boekel.
De Luchtreizigers Eersel	Schema vitesse vluchten aanpassen	Zie advies bestuur bij voorstellen De Eendracht Veghel en De Gevleugelde Vrienden Nieuwkuijk.
De Luchtreizigers Eersel	Afstanden midfondvluchten vergroten	Zie advies bestuur bij voorstel De Telegraaf Bergeijk
De Luchtreizigers Eersel	De nationale dagfondvlucht op de eerste of tweede dagfondvlucht programmeren	Voorstel zal in BOZA worden besproken. Indien daar voldoende draagvlak is : indienen bij NPO.

De Huiszoekers Boxmeer	Periode waarin de 5 grote fondvluchten worden vervlogen	Om de drie weken een grote fondvlucht heeft ook onze voorkeur. Voor 2012 ligt het programma vast, maar voor het seizoen 2013 zal in eerste instantie het (grote) fondprogramma in BOZA worden besproken. Het nationale programma is overigens zodanig vastgesteld dat leden dezelfde duiven niet op alle geprogrammeerde vluchten kunnen inzetten.
De Huiszoekers Boxmeer	Inkorven op vrijdag / vliegen op zaterdag	Het voorstel om rekening te houden met nog werkende collega liefhebbers wordt aan de Vervoerscommissie voorgelegd, met het uitdrukkelijke verzoek hiermede rekening te houden.
PV Ysselsteijn	Zesde overnachtlucht programmeren	Zie advies bij De Snelvliegers Boekel
Verenigingen CC Peel & Maas e.o.	Dagfondvluchten Moulins en Clermont Ferrand opnemen in zowel voorstel A als B	Programma dagfond voor 2012 ligt vast (afspraken BOZA). De losplaatsen Moulins en Clermont Ferrand zijn komen te vervallen. Voor 2013 zullen in ieder geval structureel verdere afstanden worden voorgesteld.
Verenigingen CC Peel & Maas e.o.	Voor 2013 uitsluitend een 'middenlijn' – programma voorstellen, indien voor 2012 gekozen wordt voor de Oostenlijn.	Uitgangspunt van deze zienswijze was dat uit de enquête bleek dat de verhouding 50/50 is. Niettemin zal het bestuur niet vooruitlopen v.w.b. vlieglijn voor het seizoen 2013.

Namens bestuur Afdeling Oost - Brabant

Alb. G. Habrakenb