

## *Samenvatting van de gevolgen voor enkele essentiële onderwerpen van de voorgestelde statutenwijziging NPO ter voorbereiding ALV Afd. Oost Brabant op 8 mei 2018 in Nuland.*

De afgelopen winter hebben we een groot aantal discussies gevoerd over de noodzakelijke wijzigingen in onze organisatie, zowel landelijk als regionaal. We hebben deze discussies als zeer positief ervaren, omdat we met zijn allen als gezamenlijk doel hadden om onze organisatie te verbeteren ten einde de uitdagingen voor de toekomst aan te kunnen gaan. Veranderingen en aanpassingen aan de moderne tijd zijn te lang achterwege gebleven en kunnen niet al te lang meer worden uitgesteld willen we nog enig draagvlak in de maatschappij houden. Positief op dit punt is dat ook het NPO bestuur onlangs haar visie op de toekomst aan alle geïnteresseerde leden heeft toegelicht in regionale sessies. De grote opkomst in onze regio gaf duidelijk aan hoe betrokken u allen bent met onze sport. Helaas heeft de schriftelijk beantwoording van uw en onze vragen veel tijd gekost, waardoor de voorbereiding op de ALV in het gedrang is gekomen. Hopelijk bent u nog in staat om de voorgestelde statutenwijzigingen (laatste versie op website) met uw leden te bepraten. Wij als bestuur hebben de vragen en de ons bekende voorstellen (definitieve vergaderstukken NPO zijn nog niet in ons bezit) bestudeerd en willen u voorstellen in de komende regio ALV te focussen op de volgende naar onze mening zeer belangrijke onderwerpen:

### **Vliegprogramma Afdeling Oost-Brabant.**

In de Algemene Vergadering NPO\_\_(ledenraad) werden tot op heden de kaders afgesproken waarbinnen het officiële vliegprogramma, waarin opgenomen de vluchten die tellen voor de nationale kampioenschappen, zich afspeelt. Bijvoorbeeld start en einde oude duiven en jonge duiven alsmede welke vlieglijnen voor ons gelden (momenteel oostelijk van de lijn Roodeschool – Parijs, maar niet zeker is of we in België met 2 of 3 lijnen te maken krijgen). Daarnaast werden de nationale vluchten vastgesteld. Logisch want die worden landelijk gevlogen. Rekening houdend met die kaders stelt de Algemene Vergadering van elke afdeling haar vluchtprogramma vast. Ofwel invloed van de eigen leden 100%.

Het voorstel tot statutenwijziging, wat nu voorligt, leidt tot een zeer drastische verandering. In de nieuwe statuten staat in artikel 19 lid 7 dat de wedvluchtenkalender (=vliegprogramma volgens antwoord op onze vragen) wordt vastgesteld door bestuur NPO teneinde uniformiteit te verkrijgen en een mogelijkheid tot uitslagen met een landelijke dekkingsgraad. Daarmee wordt de invloed en zeggenschap van de eigen leden van de Afdeling ernstig beperkt, omdat wij als afdeling en ALV van onze regio niet langer het vliegprogramma vaststellen. Dit vinden wij geen goede ontwikkeling. Voorts zijn wij van mening dat een totaaluitslag voor heel Nederland of gedeeltes hiervan op de korte vluchten geen enkele toegevoegde waarde heeft uit het oogpunt van sportiviteit.

### **Samenspelen.**

De zeggenschap van de basisleden over de eigen samenspelen staat naar onze mening op het spel bij de door het bestuur NPO uitgedragen vlieggebieden. De voorgestelde statutenwijziging biedt de mogelijkheid voor de landelijke organisatie om de grenzen van onze samenspelen vast te stellen. Dit is een complexe discussie in onze afdeling, laat staan op landelijk niveau. Bestuur NPO heeft uitgedragen bepaalde plannen voor ogen te hebben met de vlieggebieden. Men ziet deze in de diepte. Afdelingsbestuur is er van

overtuigd dat de sportbeleving van de grote meerderheid van de basisleden in de eigen vereniging en vervolgens in het samenspel gezocht wordt. Er is slechts een kleine groep die ook hogerop hun heil zoekt. Afdelingsbestuur blijft er voorstander van om in de eigen Afdeling de samenspelen te kunnen blijven inrichten in samenwerking met de basisleden. Overigens zoeken wij samenwerking niet in de diepte, maar in de breedte, De huidige samenwerking met onze zusterafdelingen in Zuid-Nederland, met name Brabant 2000 en Zeeland 96 bevat uitstekend en zorgt voor efficiënt vervoer,

Ook stelt het ons afdelingsbestuur teleur dat er geen concreet antwoord gegeven wordt over de plannen om hogere eisen te stellen aan minimum omvang van verenigingen (bijv. 20 leden) en minimum aantal deelnemers aan een vlucht om zelfstandig in te kunnen korven (van 5 naar 10).

### **Organisatie, Secties en Platformen.**

Bestuur NPO erkent dat dit werkcommissies zijn van het bestuur (zie antwoorden op vraag 19 en 15). Bestuurleden worden voorgedragen door bestuur NPO, hetgeen logisch is bij werkcommissies van het bestuur. Maar het is niet logisch om die dan ook stemrecht te geven in de Algemene Vergadering. Immers het sectiebestuur is verantwoording verschuldigd aan het bestuur NPO. Door het toekennen van stemrecht wordt de invloed van de vertegenwoordigers van de Afdelingen verminderd. Daarnaast wordt er verschil gemaakt tussen basisleden. Leden jonger dan 50 jaar kunnen 3 keer hun stem in de secties en platformen laten gelden en leden van 50 jaar en ouder slechts 2 keer. Naar onze mening is het moeilijk te verantwoorden aan de basisleden dat er hier onderscheid gemaakt wordt.

Bestuur NPO verwacht dat elke Afdeling vertegenwoordigd is in de sectiebestuur of platform-bestuur. In de voorgestelde statutenwijziging is geen zekerheid opgenomen dat de afdeling hier invloed kan uitoefenen gezien het feit dat enkel bestuur NPO kan voordragen. Hier wordt een beroep gedaan op vertrouwen in de nieuwe landelijke organisatie.

Om aansluiting te verkrijgen bij NOC/NSF is het volgens het Reglement toelatingseisen alsmede de Code Goed Sportbestuur (zie aparte rechtsvormen) niet noodzakelijk om deze statutenwijziging goed te keuren. Er zijn en kunnen goede argumenten blijven dat Afdelingen hun huidige taken en bevoegdheden (autonomie vliegprogramma, vervoer, indelen samenspelen) blijven uitoefenen.

### **Vervoer.**

Tot op dit moment heeft onze Afdeling haar eigen vervoer en beslist zij zelf over ophalen en ook bij welke verenigingen. Het beleid is steeds geweest, en nog steeds zo, dat we voor alle vitesse- (oud+jong) en het begin van de midfondvluchten bij ALLE verenigingen ophalen. Dus dat blijft zo mits de vereniging aan de eisen in statuten en reglementen voldoet (minimum aantal leden, minimum aantal deelnemers aan de vlucht)

Wat de bevoegdheden van de NPO vervoerscommissie (Platform Transport) zijn is nog niet bekend, maar bestuur NPO geeft aan dat zij dat niet garandeert. Er zou een concept reglement zijn voor de secties en platforms, maar deze kennen wij nog niet.