

Visie

Op

Oost-Brabant

December 2017

Inleiding

De duivensport heeft te maken met een grootschalige wijziging in de landelijke organisatie, die de komende jaren vorm zal gaan krijgen. Het plan heeft de naam GPS 2021 (Gezonde PostduivenSport) gekregen. Kernpunten van het landelijk programma zijn:

1. Een wijziging van hobby sport bond naar een volwaardige sportbond
2. De verbinding in de samenleving en met anderen buiten de sport moet worden versterkt
3. Er moet in de duivensport meer samenwerking komen met alle betrokkenen.

Zoals besloten op onze Algemene Leden Vergadering d.d. 8 mei 2017 onderschrijven we deze uitgangspunten binnen onze afdeling en overeenkomstig dat besluit zullen we de komende periode de organisatie zowel landelijk als op afdelingsniveau mede vorm gaan geven. Het bestuur streeft er hierbij naar om

1. De belangen van onze afdeling zeker te stellen in het landelijke beleid door actief mee te werken in de regionale-, platform- en sector organisaties.
2. De duif als dier centraal te stellen bij de uitoefening van onze sport teneinde de maatschappelijke kritiek op onze sport een halt toe te roepen;
3. De bestaande samenwerking met andere afdelingen te verstevigen teneinde op een zo efficiënt mogelijke manier te blijven vervoeren en daar waar mogelijk gezamenlijke activiteiten te organiseren.
4. Decentraal wat decentraal kan, centraal wat centraal moet.
Activiteiten die efficiënter centraal kunnen worden opgezet, centraal te organiseren. Voorbeelden zijn ledenadministratie, ringen administratie, externe belangenvertegenwoordiging, wetenschappelijk onderzoek, coördinatie lossingen etc.
Activiteiten die beter lokaal worden georganiseerd, lokaal te organiseren. Voorbeelden zijn losplaatsenkeuze uit de centrale database, lossingsregelingen, afdelingsconcoursen, inzet (eigen) vervoer etc.
5. Kritisch te blijven om de belangen van de vele hobbyisten in onze sport te waarborgen zonder daarbij de noodzaak tot verdere professionalisering uit het oog te verliezen.

6. Onze leden maximaal plezier in de postduivensport te bieden door:
- binnen onze afdeling voldoende verenigingen met een goede spreiding te hebben teneinde afstand vereniging – liefhebber te minimaliseren;
 - binnen onze afdeling aan alle leden voldoende spelvreugde en spelmogelijkheden te bieden;
 - het huidige hoge serviceniveau op hoog niveau proberen te houden, bijvoorbeeld door zoveel mogelijk in de afdeling bij de verenigingslokalen op te halen, indien reglementair en kosten technisch verantwoord.

In het vervolg van deze nota gaan we dieper in op de hoofdactiviteiten binnen onze afdeling en leggen u een aantal keuzes voor ter nadere invulling van deze uitgangspunten. Opgemerkt dient te worden dat landelijke ontwikkelingen hierbij (nog) niet altijd bekend zijn en dat we de komende periode eventueel zullen moeten bijsturen.

Ledenontwikkeling:

In onze plannen gaan we er vanuit dat het ledenaantal zich in de toekomst als volgt zal gaan ontwikkelen, gebaseerd op de aantallen van het verleden:

Jaartal	Leden	
2012	2047	
2013	1921	-6,2%
2014	1844	-4,0%
2015	1740	-5,6%
2016	1697	-2,5%
2017	1564	-7,8%
	Gemiddeld	-5,2%

Toekomst:	-5,2%
Jaartal	Leden
2017	1.564
2018	1.482
2019	1.405
2020	1.332
2021	1.262
2022	1.197

Verenigingen

We hebben nu nog 50 verenigingen, maar dit aantal zal lager en lager worden. Verenigingen moeten zolang mogelijk in stand gehouden worden tot het niet meer kan, maar niet ten koste van alles. Als een speerpunt voor ons toekomstig beleid hebben wij als bestuur wel oog voor een goede spreiding in de afdeling van onze verenigingen . Witte vlekken op de landkaart betekent dat in de toekomst de sport in die gebieden alleen maar versneld zal afnemen en dit willen we voorkomen waar mogelijk.

Om in de toekomst sterk te blijven staan, zullen verenigingen moeten gaan samenwerken of fuseren. Dit betekent dat men oude vetes moet vergeten, en bereid moet zijn om concessies te doen en open moet staan voor samenwerking.

Concoursgebieden/Samenspelen

Vanwege steeds minder leden/verenigingen zullen de huidige CCs kleiner en kleiner worden. Er zijn nu al vier CCs die voor 2018 waarschijnlijk onder de 100-leden grens komen, waardoor leden niet in aanmerking komen voor sommige nationale kampioenschappen. Op termijn is het niet uit te sluiten, en zelfs zeer wenselijk dat nieuwe samenspelen gaan ontstaan teneinde iedereen zijn spelplezier te geven.

Herindeling van de afdeling zal nodig zijn, waarbij we niet uitgaan van de bestaande CCs en kleuren. De huidige indelingen zullen ter discussie komen.

Naar onze mening moeten we die nieuwe concoursgebieden niet gaan maken op basis van de huidige kleuren, maar zouden we de afdeling in zijn geheel opnieuw moeten indelen op basis van coördinaten. We willen gaan spelen op basis van coördinaat en niet op basis van verenigingslidmaatschap.

Afdeling

Momenteel is de omvang van onze afdeling nog dermate dat we zelfstandig kunnen bestaan, waarbij aangetekend moet worden dat we om te besparen al veelvuldig samen werken met onze zusterorganisaties in het zuiden. De mogelijkheid dat de afdeling in zijn huidige vorm ophoudt te bestaan moet in de toekomst niet uitgesloten worden geacht. In dat geval zouden we een “afdeling Zuid-Nederland” kunnen gaan krijgen. De huidige samenwerking met Zeeland/B2000 en zelfs Zuid-Holland is goed.. Wij zullen blijven samenwerken en indien gewenst open staan voor fusies in het zuiden. Het eerste speerpunt hier zijn de vluchten in de categorieën marathon, dagfond en midfond boven de 400 km.

Ophalen en doorrijden.

Het uitgangspunt dient te zijn dat de afdeling de organisatie van het vervoer en het vervoer in eigen hand houdt.

Ten aanzien van het vervoer, vergeleken met vroeger, zijn er andere en strengere eisen gekomen. Voorheen hadden we zeven ophaalroutes, dat zijn er nu nog vijf en in de toekomst zal dit ook minder gaan worden. Steeds meer verenigingen komen onder de minimale aantallen die de afdeling stelt aan ophaalpunten uit oogpunt van efficiency en concoursveiligheid. Voor marathon wordt 75 duiven gehanteerd, voor dagfond en fond jonge duiven 100 terwijl voor de verkorte midfond een gemiddeld aantal duiven van 120 wordt aangehouden.

Voor kleinere verenigingen kan men stellen dat deze ergens anders dienen te gaan inkorven, omdat de eigen vereniging te weinig deelnemers en/of duiven heeft. Op een ander gaan inmanden heeft als resultaat dat er leden mee zullen stoppen. Een andere mogelijkheid zou kunnen zijn dat deze verenigingen aan gaan leveren. Het is aan de ALV om de voorwaarden hiervoor vast te stellen, waarbij gedacht moet worden aan “Waar”, “Wanneer” en “Hoe aan te leveren”.

Dit aanleveren kost deze verenigingen ook extra geld. Vooral als deze een aanhanger dan wel bestelwagen moeten huren of kopen omdat ze een beperkt aantal manden hebben. Dan kan het ook een financieel probleem worden. Wel streven we naar een zodanige spreiding van inkorflokken in de afdeling dat de leden maximaal twintig kilometer tot het dichtstbijzijnde inkorflokaal hoeven te rijden.

Afhankelijk van de servicegraad die we de leden willen bieden in combinatie met aantal nachten mand voor een bepaalde vliegafstand rijst de vraag welke afstanden wil men, met welk aantal nachten mand.

- 500 km (vliegafstand, midden van de afdeling) met één nacht mand, is niet realistisch
- 350 km, met één nacht mand, maar pas kunnen lossen op zaterdag morgen na 11 uur, omdat de wagens, met de huidige servicegraad niet eerder dan 2 uur 's nachts kunnen vertrekken. Er is nu eenmaal tijd nodig voor het samenvoegen van restmanden, het samenvoegen van manden in de wagens waarmee is opgehaald naar de 1 of 2 wagens waarmee wordt doorgereden naar de losplaats. Voorts worden alle manden voorzien van water zodat de duiven continue de beschikking hebben over water.
- 350km, met één nacht mand, en zaterdag morgen vanaf 7 uur kunnen lossen vereist dat de wagens richting losplaats om 22u vertrekken, waardoor we een andere servicegraad moeten gaan hanteren. Dit kan alleen maar met uren eerder inmanden (gaat ten kosten van werkende leden) of ophalen op een beperkt aantal locaties binnen onze afdeling. In het laatste geval zullen een aantal verenigingen waarschijnlijk moeten gaan investeren in kleine aanhangers, hetgeen naar onze mening de kosten voor de leden alleen maar extra zal gaan verhogen.
- 350 km, met één nacht mand, maar dan lossing op zondag, omdat we zaterdagmorgen de duiven gaan ophalen

Qua vervoers efficiency zouden we, zoals al gedaan wordt, duiven voor twee vluchten in één keer op kunnen halen. Daarnaast zullen we met de andere zuidelijke afdelingen samen blijven vervoeren.

Concoursen

De overgrote meerderheid van onze leden vindt zijn of haar spelvreugde in het verenigings- en CC-spel. Hier kunnen we als afdeling meer ondersteunen b.v. door kaders te stellen om deze spelverbanden te ondersteunen.

Extra op afdelingsniveau is het afdelingsspel. Om afdelingsconcoursen te vervliegen met een aansprekend aantal deelnemers en deelnemende duiven, dienen we naar onze mening de huidige rayonindelingen te heroverwegen. Een rayon dat maar iets groter is als de CC zou niet de naam rayon mogen hebben, en zou niet mogen bestaan.

Wat niet uit cijfers van midfond en dagfond uitslagen valt te halen is of duiven specifiek geschikt zijn voor mid- en dagfond.

Daarnaast zouden er meer gezamenlijk uitslagen kunnen komen voor Zuid-Nederland (Zeeland/B2000/Oost-Brabant/Limburg). Niet alleen, zoals nu voor marathon, maar ook voor dagfond. Een overgrote meerderheid van onze leden wil een gezamenlijke lossing. Als de andere afdelingen daar in de toekomst WEL in mee gaan, kunnen we ook één gezamenlijke uitslag maken. Nu willen de andere afdelingen nog niet, maar op termijn kan dit komen.

Vlieglijn en lossingen

We zouden als afdeling kunnen starten met twee aanvliegroutes, alvorens naar één gezamenlijke losplaats te rijden. Dus OF een oostelijke en een westelijke lijn OF verschillende losplaatsen (maar ongeveer vergelijkbare afstanden) omdat onze afdeling nu eenmaal ± 70 km diep is en ± 70 km breed OF toch één aanvliegroute en switchen tussen west en oost.

Uit oogpunt van efficiënt vervoer, overladen e.d. zouden we dan de afstand Chimay weer als één losplaats moeten programmeren. Dit geeft dan ook de mogelijkheid om gezamenlijk te lossen.

Financiën

Het vermogen van onze afdeling is voornamelijk vastgelegd in onroerende goederen en transportmiddelen. Als gevolg van de daling van het ledenaantal hebben we in het verleden al enige aanpassingen aangebracht bv door het verkopen van opleggers en manden aan andere organisaties. Als gevolg van de landelijke ontwikkelingen kunnen we de afzetmarkt voor transportmateriaal niet echt vinden binnen onze landsgrenzen en spreken we van een kleine zeer specifieke afzetmarkt. Er is dus niet veel vraag naar dit soort materieel.

Wij als bestuur zullen blijven zoeken naar mogelijkheden ons overtollig transport af te stoten tegen een redelijke prijs en ons daardoor aan te passen aan de huidige ledenaantallen en aantal vluchten. Een afscheid van onze loods achten wij vooralsnog niet aan de orde. Als we nu in de loods kijken, komen we eerder ruimte tekort als dat we ruim in ons jasje zitten. Ook dit punt zullen we moeten blijven volgen, teneinde op termijn het voor onze organisatie beste alternatief uit te werken mede in het licht van landelijke ontwikkelingen.

Naast de investeringen in stenen, auto's en manden, denken we dat we € 100.000 aan liquiditeiten als ondergrens moeten beschouwen. Dit achten wij noodzakelijk als minimaal werkkapitaal voor onze organisatie.

Samengevat kunnen we vaststellen dat het al een aantal jaren dalende vermogen zich verder voort zal zetten. Ons vermogen kan dalen naar een lager niveau maar wel met de kanttekening dat het managen van de liquiditeiten noodzakelijk is.